

JETOUR
— Drive Your Future —

ООО «Джетур Мотор Рус»
<https://jetour-ru.com/>
Москва, Космодамианская наб. 52, стр. 1



ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ



TELEGRAM



YOUTUBE



ВКОНТАКТЕ



ОДНОКЛАССНИКИ



JETOUR
— Drive Your Future —





БЕЗГРАНИЧНО **БЛИЗКО**

Проявите спонтанность и начните приключение
Удивительные места ждут за поворотом
Окажитесь там, где раньше и не мечтали

JETOUR T1 признан на мировом уровне

T1 стал первопроходцем в сегменте кроссоверов с повышенной проходимостью, гармонично сочетая изначально контрастную кубическую эстетику с классическими элементами дизайна SUV. За свою уникальную концепцию он был удостоен престижной немецкой премии **Red Dot Award**.



Больше цветов — больше возможностей!

Чёрный



Серебряный



Золотой



Зелёный
матовый



Белый



Синий



Новый brutальный дизайн

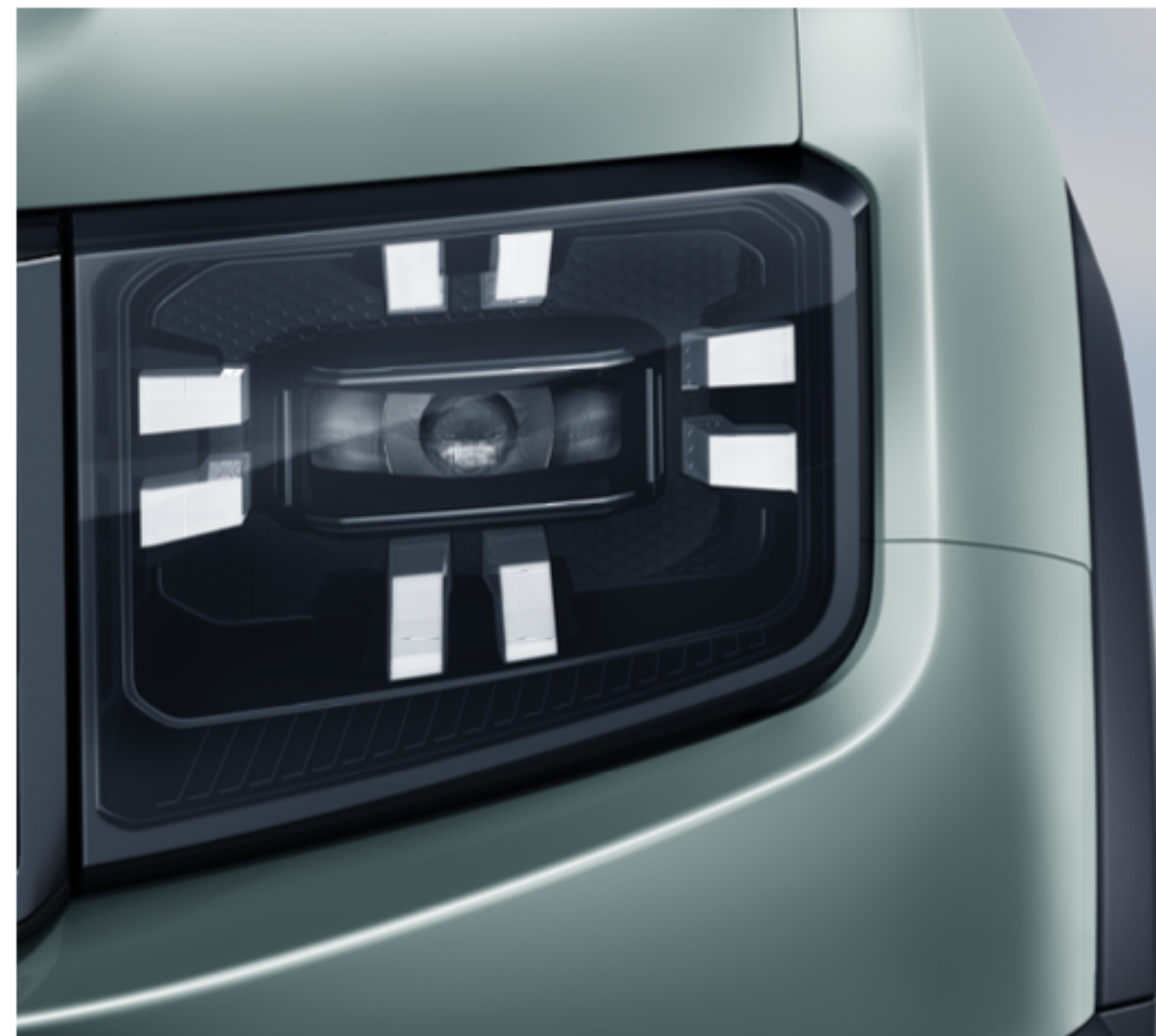
Придерживаясь философии brutального дизайна, T1 размывает границы между четкими углами кубического внедорожника и плавными линиями классических SUV, создавая идеальный баланс двух стилей.



Передняя часть автомобиля



Задняя часть автомобиля



Фары в форме четырехлистного клевера



Диски R19 в форме лепестков

Безграничные возможности для города и бездорожья

Пусть дух легкости приведет вас к бесконечным приключениям.



Эффективная
и мощная
производительность

1.5 T или 2.0 T

170 или 245 л.с.

Максимальная мощность

270 или 375 Н·м

Максимальный крутящий момент



Двигатель 1.5T



Роботизированная КПП



Двигатель 2.0T



Автоматическая КПП

Интеллектуальный полный привод XWD

Интеллектуальная система полного привода с муфтой от BorgWarner обеспечивает спокойствие за рулем. Она автоматически переключается между режимами полного привода и интеллектуально распределяет мощность для оптимального сцепления с дорогой. Кроме того, крутящий момент на задние колеса распределяется автоматически, что позволяет осуществлять плавное движение без необходимости останавливаться и переключать режимы.



7 режимов вождения

Эти режимы предназначены для различных типов покрытия, позволяя легко переключаться между ними и эффективно справляться с различными дорожными условиями.



Усиленная структура кузова

T1 имеет несущий кузов с применением лазерной сварки, в конструкции которого используется около 85% высокопрочной стали, что позволяет эффективно распределять нагрузки в случае аварии.



Внедорожный потенциал

С углом въезда и съезда в 28°, дорожным просветом 190 мм и возможностью преодолевать брод до 600 мм — T1 прекрасно подготовлен к бездорожью.

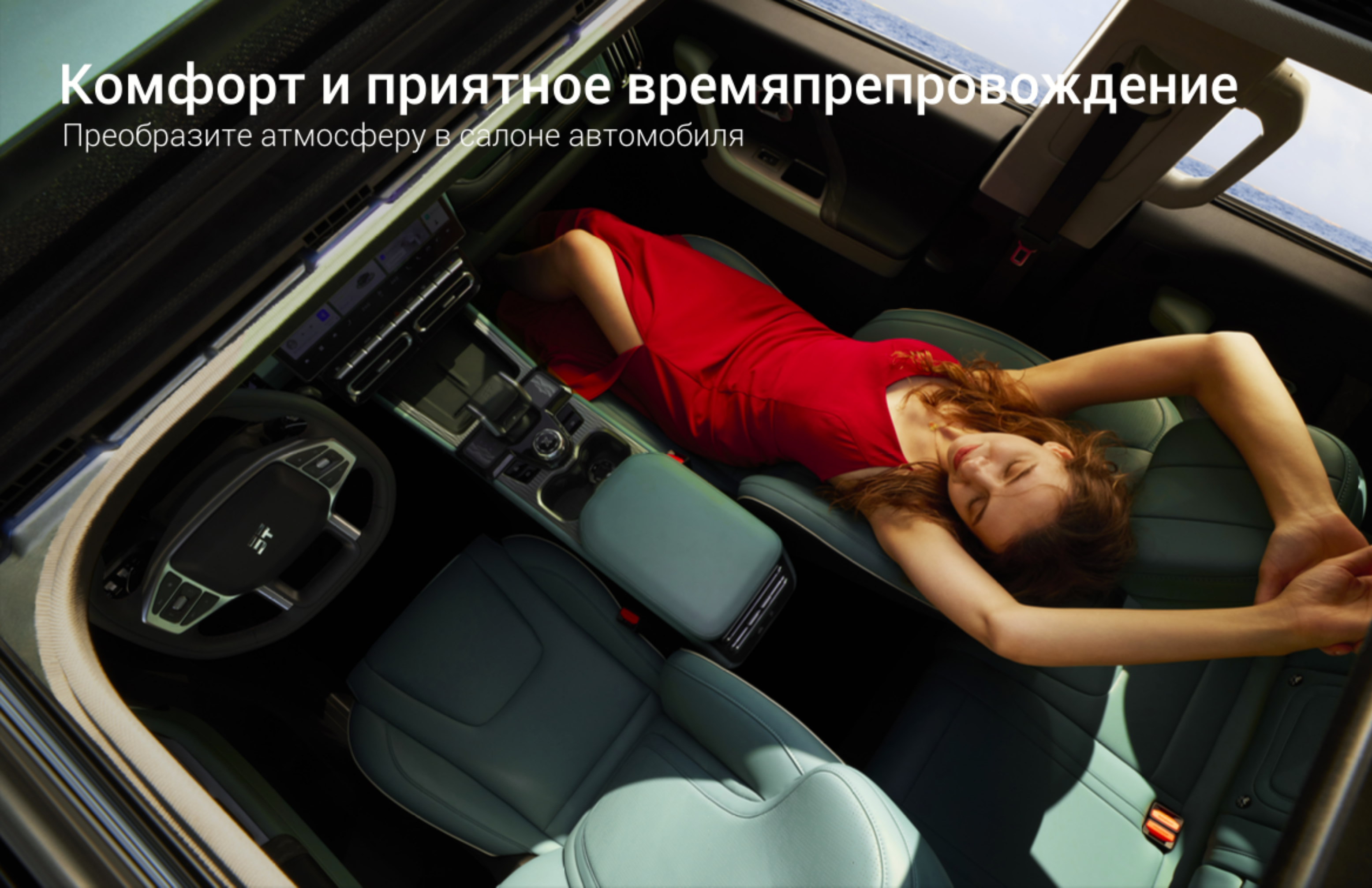


Системы помощи водителю SmartTravel



Комфорт и приятное времяпрепровождение

Преобразите атмосферу в салоне автомобиля



Технологичный салон

Благодаря мощному процессору Qualcomm Snapdragon 8155, мультимедийная система работает плавно и быстро, не уступая современным планшетам.



12,8 или 15,6-дюймовый сенсорный экран



Процессор Snapdragon 8155



10,25-дюймовая цифровая приборная панель

Комфортный салон



Двухслойное стекло 1 ряда



Сиденья, обеспечивающие комфорт, как на облаке



Двухзонный климат-контроль



Беспроводная зарядка мощностью 50 Вт



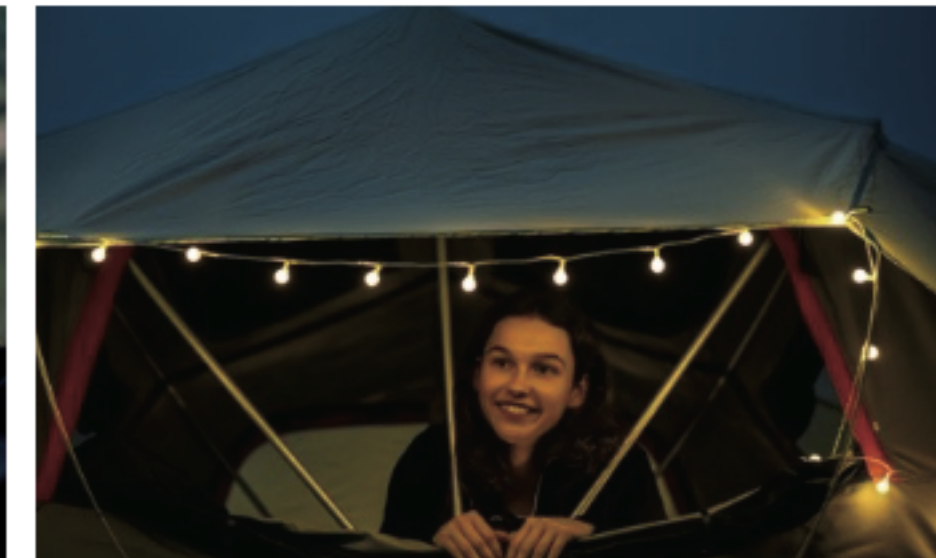
Просторный интерьер для комфортных поездок

T1 устанавливает новый эталон комфорта, предлагая просторный салон, рассчитанный на комфортное размещение пяти взрослых пассажиров. Багажное отделение составляет от 574 до 1 455 литров. А со сложенными задними сиденьями максимальная глубина достигает 1 940 мм, обеспечивая достаточное пространство для отдыха. Кроме того, в автомобиле предусмотрено 45 отсеков для хранения.



С удовольствием по пути

Позвольте своему воображению стать планом игры для раскрытия вашей креативности.



Цвета кузова

Чёрный

Золотой

Белый

Серебряный

Зелёный матовый

Синий

Цвета интерьера



Чёрно-оранжевый



Чёрно-зеленый



Серо-чёрный



Спецификация

Габаритные размеры:		
Длина / Ширина / Высота, мм	4 705 / 1 967 / 1 843	
Колесная база, мм	2 800	
Кол-во мест	5	
Минимальный дорожный просвет, мм	190	
Колея: передних / задних колес, мм	1 690 / 1 700	1 685 / 1 695
Свесы: передний / задний, мм	918 / 987	
Угол въезда / съезда, град.	28° / 28°	
Максимальная глубина преодолеваемого брода, мм	600	
Внутренние размеры:		
Ширина салона на уровне плеч, мм (спереди / сзади)	1 509 / 1 498	
Ширина салона на уровне бедер, мм (спереди / сзади)	1 436 / 1 400	
Объем багажного отделения (5 / 2), л	574 / 1 455	
Двигатели:	1.5T(SQRG4J15)	2.0T(SQRF4J20)
Тип	бензиновый, рядный, 4 цилиндра, с турбонагнетателем	
Объем, см³	1 499	1 998
Степень сжатия	11.6:1	10.2:1
Максимальная мощность, кВт при об/мин	125 (5 500)	180 (5 500)
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	170 (5 500)	245 (5 500)
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	270 (2 000-3 500)	375 (1 750-4 000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Топливный бак, л	70	
Динамические характеристики:		
Тип трансмиссии	7DCT (730DHA)	8AT (840AHA)
Тип коробки передач	роботизированная с двойным сцеплением в масляной ванне	автоматическая, гидромеханическа
Тип привода	Передний	Полный
Ускорение 0-100 км/ч, сек	10	8,6
Макс. скорость, км/ч	170	190
Расход топлива*:		
Расход топлива (город), л/100 км	9,9	12,5
Расход топлива (трасса), л/100 км	6,6	8,1
Расход топлива (смешанный цикл), л/100 км	7,8	9,7
Экологический класс	Евро 6	
Подвеска:		
Передняя	Независимая, McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Тормозные механизмы:		
Передние / Задние	дисковые вентилируемые / дисковые	
Рулевое управление:		
Тип	с электроусилителем	
Шины и диски:		
Шины	235/65 R18	235/60 R19
Масса:		
Снаряженная масса (мин-макс), кг	1 707...1 735	1 862 ... 1 911
Полная масса, кг	2 007...2 035	2 162 ... 2 211
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг:	-	750
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг:	-	1 600